

## Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное оборудование	
Двухступенчатый воздушный фильтр	Генератор 65 А
Электрическое управление навесным оборудованием	Аккумуляторная батарея 770 ССА
Стояночный тормоз	Розетка 12 В постоянного тока
Дизельный двигатель Perkins 404С-22Т с турбонаддувом	Указатель уровня топлива
Подогрев блока цилиндров	Сцепное устройство
Звуковой сигнал	Упор для колена / подлокотник
4 передних и 1 задний прожектор с галогеновыми лампами	Включатель блокировки системы управления
Пилотное управление рычагом	Система регулирования мощности
Ручные быстросоединяемые крепления	Гидравлические быстросоединяемые крепления
Система защиты от опрокидывания и падающих предметов, крыша из полимерного материала	Ремень безопасности шириной 2 дюйма (50,8 мм)
Ручное и ножное управление дроссельной заслонкой	Передний и задний крюки для строп
Контрольные лампы: давления масла в двигателе, перегрева масла в гидравлической системе, низкого уровня зарядки аккумуляторной батареи	Указатели: уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости, счетчик моточасов, тахометр
Разводка электрических проводов для всех опций	Универсальные гусеницы шириной 15 дюймов (381 мм)

Дополнительное оборудование	
Кондиционер / отопитель кабины	Сигнал движения задним ходом
Проблесковый маячок	Щиток щетки
Система позиционирования ковша с селектором	Кабина с системой удаления пыли
Кабина с кондиционером, отопителем, шумоизоляцией и стеклоочистителем	Передняя дверь из поликарбоната
Отопитель	Звуковой сигнал
Петли для подъема, крепятся болтами	Гидравлические быстросоединяемые крепления
Ремень безопасности шириной 3 дюйма (76 мм)	Комплект звукоизоляции
Натяжитель гусениц, заполняемый консистентной смазкой	Гусеницы Extreme Terrain шириной 16,5 дюйма (419 мм)
Гусеницы для торфа (с мягкой поверхностью)	Комплект сдвижных боковых окон
Комплект заднего окна	Стеклоочиститель на двери

Дилер

Дата вступления в силу: 01 января 2008 года. Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления и дальнейших обязательств. Фотографии и/или чертежи, приведенные в настоящем документе, даны только для иллюстрации. Инструкции по использованию оборудования приведены в Руководствах по эксплуатации. Нарушение правил, изложенных в Руководстве по эксплуатации оборудования, или иные безответственные действия могут стать причиной тяжелых травм и гибели людей. Единственной гарантией на данное оборудование, является стандартная письменная гарантия в отношении конкретных изделий и продаж; компания Терех не дает никаких иных прямых и подразумеваемых гарантий. Упомянутые в документе названия продукции и услуг могут быть торговыми марками, сервисными марками или торговыми наименованиями корпорации Терех и/или ее дочерних предприятий в США и других странах. Все права защищены. Terex® является зарегистрированной торговой маркой корпорации Терех в США и многих других странах. © 2008 Terex Corporation. Отпечатано на бумаге, на 55% изготовленной из вторичного сырья бывшего и не бывшего в употреблении, и на 45% - из чистого древесно-целлюлозного волокна, не содержащего хлора.

RTL-PT60 0508-EN

Терех Корпорейшн  
125445 Россия, Москва ул. Смольная, 24Д  
Коммерческая Башня Меридиан  
Телефон: +7 (495) 660 3230, факс: +7 (495) 660 3229  
www.terex.com

 **TEREX®**

 **TEREX®**

## ПОГРУЗЧИК НА РЕЗИНОВЫХ ГУСЕНИЦАХ



### PT-60

#### Технические характеристики

Рабочая масса	2880 кг
Мощность двигателя брутто	44,7 кВт (60 л.с.)
Опрокидывающая нагрузка	1724 кг
Ширина гусениц	381 мм
Скорость движения	11 миль в час

PT-60 – быстроходный и мощный погрузчик на резиновых гусеницах. На твердом и сухом грунте он использует все возможности, создаваемые высоким крутящим моментом двигателя, обладает отличным сцеплением и высокой скоростью, уверенно превосходя другие аналогичные машины. На влажном грунте и в сложных условиях PT-60 обладает исключительной опорной проходимостью, а низкое давление на грунт обеспечивает ему отличную работоспособность даже там, где другие машины вообще не могут работать.

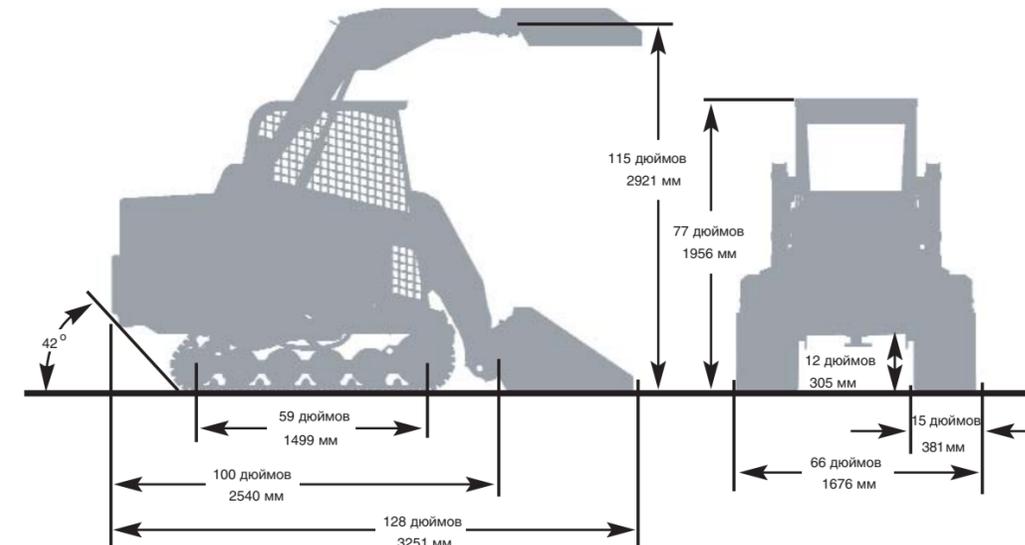
**Технические характеристики**

Масса машины	
Рабочая масса	2880 кг
Масса в транспортном положении без ковша	2540 кг
Давление на грунт при рабочей массе	3,6 фунта на кв. дюйм / 24,7 кПа
Давление на грунт при транспортной массе	3,2 фунта на кв. дюйм / 21,8 кПа
Гусеницы	
Ширина гусениц	381 мм
Длина опорной части гусеницы на грунте	1499 мм
Площадь контакта с грунтом	1,14 м <sup>2</sup>
Вспомогательная гидравлика	
Максимальная подача	17,4 галлона в минуту / 65,9 л/мин.
Давление	3000 фунтов на кв. дюйм / 20670 кПа
Двигатель	
Модель (дизельный)	Perkins 404C-22T, дизельный, с турбонаддувом
Рабочий объем	2,2 л
Мощность брутто при 2800 об./мин.	60 л.с. / 44,7 кВт
Максимальный крутящий момент	140 фунтов на фут / 190 Н-м
Эксплуатационные характеристики	
Опрокидывающая нагрузка	1724 кг
Рабочая грузоподъемность при 50% опрокидывающей нагрузки*	862 кг
Рабочая грузоподъемность при 35% опрокидывающей нагрузки*	603 кг
Максимальная скорость движения	11 миль в час
Заправочные объемы	
Топливный бак	56,8 л
Бак гидравлической системы	30,3 л
Система охлаждения двигателя	7,5 л
Система смазки двигателя с фильтром	10,6 л

\* Стандарт SAE J818 определяет рабочие грузоподъемности для перекидных погрузчиков на колесном ходу (50% от опрокидывающей нагрузки) и на гусеничном ходу (35% от опрокидывающей нагрузки). Стандарты не определяют рабочую грузоподъемность для машин с подвеской ходовой части и машин с резиновыми гусеницами.

На фотографиях могут быть изображены машины с дополнительным оборудованием.

Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.


**Размеры машины**


PT-60 — высокопроизводительный погрузчик на резиновых гусеницах, исключительно мощный и универсальный, идеально подходящий для выполнения многих строительных, ландшафтно-планировочных, коммунальных работ, а также для частного использования. Передние разъемы быстрого подключения позволяют использовать PT-60 практически с любым стандартным промышленным навесным оборудованием.

Шасси PT-60 с 24 катками распределяет вес машины по всей длине и ширине резиновых гусениц. Использование максимального количества катков позволяет уменьшить вес, приходящийся на каждый из них, увеличить срок службы гусениц и получить сцепление с грунтом, как у легендарной машины ASV, что делает этот погрузчик лучшим в отрасли. Подвеска шасси обеспечивает высокое сцепление, продлевает срок службы машины и гусениц и делает работу водителя комфортной. Эта запатентованная технология гарантирует производительную работу PT-60 практически на любом грунте.

В отличие от других марок, PT-60 — специально разработанный погрузчик на резиновых гусеницах, при создании которого большое внимание было уделено геометрии и распределению массы. В результате PT-60 имеет лучшую балансировку, отличное сцепление с грунтом и тяговое усилие, выделяющее его среди конкурентов.

В качестве силовой установки на PT-60 используется надежный 4-цилиндровый дизельный двигатель Perkins с турбонаддувом, объемом 2,2 л. Обладая мощностью 60 л.с. (44,7 кВт), крутящим моментом 140 фунтов на фут (190 Н-м), и не теряя мощности на высоте до 9840 футов (3000 м) над уровнем моря, PT-60 идеально подходит для тяжелой работы практически в любых условиях, даже на большой высоте. Двухступенчатая трансмиссия позволяет увеличить крутящий момент для энергичного копания с малой скоростью. На повышающей передаче погрузчик движется молниеносно — на 38% быстрее, чем предыдущая модель. В приводе гусениц используются уникальные звездочки с вращающимися втулками, входящими в зацепление с резиновыми проушинами гусениц и плавно и эффективно передающими мощность на гусеницы. Реакция PT-60 на управление лучше, чем у предыдущих моделей, благодаря более широкой колее.

PT-60 может оснащаться различными герметизированными кабинами с кондиционером и/или отопителем для комфортной работы в суровых погодных условиях. Усовершенствованная дверь снабжена улучшенным уплотнителем и прочной ручкой. Рычаг управления с пилотным приводом позволяет точно и с небольшим усилием регулировать скорость машины, направление движения, управлять ковшом и навесным оборудованием. Новая панель приборов снабжена большим количеством указателей и контрольных ламп по сравнению с прежней моделью.

В стандартной комплектации PT-60 оснащается универсальными гусеницами. Они снабжены средними грунтозацепами для различных типов грунта и разных работ. Для работы на очень влажном, мягком или скользком грунте рекомендуется заказывать гусеницы Extreme Terrain для сложного грунта. Они снабжены увеличенными грунтозацепами для лучшего сцепления, расстояние между грунтозацепами на них увеличено для лучшей самоочистки, они на 10% шире, что улучшает несущую способность. Они лучше работают на болотистом грунте, в грязи и снегу.

Если вам регулярно приходится работать на непрочном грунте, чувствительном к повреждениям, подумайте об эксклюзивных гусеницах для торфа Turf Track. Они обеспечивают отличное сцепление и тягу на сухих поверхностях, и в то же время имеют уникальную гладкую поверхность, не оставляют рытвин и надежно защищают торф, газоны и подобные поверхности. На большинстве сухих грунтов их можно использовать круглый год. Гусеницы Turf Track устанавливаются только на отдельные модели серии ASV.